

サービスツールに対するお問い合わせは…

株式会社デンソー

ホームページアドレス
<https://www.denso.com/jp/ja/>

本 社 〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1 ☎(0566)25-5511(案内)

株式会社デンソーソリューション

ホームページアドレス
<https://www.denso-solution.com/>

本 社 〒150-0046 東京都渋谷区松濤2-15-13 ☎(03)6367-9666(案内)

(株)デンソーソリューション 北海道支社 〒003-0022 北海道札幌市白石区南郷通21南4-15 ☎(011)558-7800(案内)

(株)デンソーソリューション 東北支社 〒150-0046 宮城県仙台市宮城野区苦竹2-6-1 ☎(022)238-9911(案内)

(株)デンソーソリューション 関東支社 〒174-0041 東京都板橋区舟渡1-3-29 ☎(03)4213-1177(案内)

(株)デンソーソリューション 中部支社 〒457-0828 愛知県名古屋南区宝生町4-30 ☎(052)619-1777(案内)

(株)デンソーソリューション 関西支社 〒532-0003 大阪市淀川区宮原4-2-30 ☎(06)7166-4000(案内)

(株)デンソーソリューション 中国支社 〒730-0025 広島市中区東平塚町4-21 デンソー広島ビル3F ☎(082)242-5202(案内)

(株)デンソーソリューション 四国支社 〒760-0065 香川県高松市朝日町3-6-3(2F) ☎(087)821-9750(案内)

(株)デンソーソリューション 九州支社 〒812-0015 福岡県福岡市博多区山王2-6-35 ☎(092)412-1177(案内)

<製品の保証>

- (1)保証期間:お買い上げ後1年間。※
- (2)保証期間内に正常な使用状態で使用して故障した場合は無償修理いたします。
- (3)保証期間内でも次のような場合は有償修理になります。
 - ①火災または天災による故障または損傷。
 - ②お買い上げ後の輸送、移動時の落下など取り扱いが不適当なため生じた認められる故障または損傷。
 - ③説明書に記載の使用方法または注意に反する取り扱いによって発生した認められる故障または損傷。
 - ④改造またはご使用の責任に帰すると認められる故障または損傷。
 - ⑤消耗品類の交換。
- (4)本製品の故障またはその使用上生じた直接、間接の損害につきましては当社はその責に任じません。

※ダイアグテスター DST-iの本体のみ保証期間はお買い上げ後2年間となります。

<製品の点検・修理、補修用部品など>

お買い上げいただいた製品の点検や修理、補修用部品のご注文につきましては、販社、もしくはご購入先までご用命ください。

<製品の校正>

お買い上げいただいた製品の校正のご要望につきましては、保証期間の内外に関わらず一部製品を除き、有償にて実施しております。販社、もしくはご購入先までご用命ください。

●このカタログの内容は、2020年6月現在のものです。●販売価格については、各販売会社へお問い合わせください。●製品の外觀・仕様は予告なく変更する場合があります。仕様など、ご不明な点は各販売会社へお問い合わせください。●製品の品番末尾は*で記載しています。お問い合わせの際は、9桁目までの品番と製品名でご照会ください。●製品の色は印刷の関係で実際とは異なる場合があります。●製品の価格に取り付け費用は含まれておりません。●廃棄にかかる費用は含まれておりません。

●お問い合わせは…

2020 サービスツール&テスター



日常の作業で機動力を発揮するハンディスキャンツール

ダイアグテスター **DST-i**



特長 コードリーダー、作業サポート、+α機能を搭載。

- 簡単接続・簡単操作・コンパクトボディ。
- 活用頻度の高い機能に特化したエントリーモデル。
- USBで外部機器と連携。



仕様	
本体寸法	135mm(W)×70mm(H)×35mm(D)
本体重量	約235g
電源電圧	車両電源 DC6.5~32V(車両通信コネクタ)
	USB DC4.75~5.25V
使用温度(保存温度)	0~50℃(-10~60℃)
使用湿度	35%~85%(結露なきこと)
消費電力	通常1.5W、最大2.5W(12VDC)
車両通信	ISO15765-4(CAN500kbps) ISO14230-4、ISO9141-2
LCD	2.7インチQVGA TFTカラー液晶
USB	USB 2.0 × 1
Bluetooth	Bluetooth 2.0
外部デバイス	SDメモリーカード(SD、SDHC対応)
操作キー	6個

*仕様サイズなどは改良のため予告なく変更することがあります。

ソフト・機能一覧

DST-iスタンダードソフト

[品番:95171-1276*]



DST-i ベーシックセット

[品番:95171-0110*]

【構成品】



・DST-i本体 ・データリンクケーブル ・USBケーブル ・SDカード ・取扱説明書
・USBスペーサー

DST-i用 オプションリスト

DST-i本体用アクセサリケーブル類	収納ケース [品番:95171-3104*]	データリンクケーブル横出しタイプ [品番:95171-1174*]	マツダ旧車用変換ケーブル [品番:95171-1184*]
	オシロスコープ用オプション	オシロチャンネル追加キット(2ch) [品番:95171-1274*]	プローブアタッチメント
		ワニ口クリップ [品番:95502-1070*]	ICクリップ [品番:95502-1061*]
			先端ニードルタイプ [品番:95171-1288*]

資料ダウンロード

適用車両一覧や取扱説明書などの各種資料はこちらからダウンロードできます。
<http://www.ds3.denso.co.jp/dst-i/manuals.html>



デンソーはスキャンツールの **困った!** に、全力でお応えします。

わからない...
困った...に、



専任のオペレーターが
電話やファックスで
お応えします。



初めてのスキャンツール導入も安心。初期導入時の不安、お困り事は、
DSTサポートセンターの専任オペレーターが電話やファックスを使って親切丁寧にお応えします。

■車種の適用範囲がわからない時



■各機能の使用方法がわからない時



■ソフトのダウンロード方法がわからない時



■活用方法がわからない時*



*故障診断や修理作業に関するDST-iの活用方法のご相談は、ソフトウェアのライセンスの有効期間内にあることがご利用の条件となります。その他、DSTサポートセンターのサポート範囲やご利用条件などについては、DST-iホームページでご確認下さい。

スキャンツール DST-i の詳しい情報はコチラから **デンソー DST-i**

検索



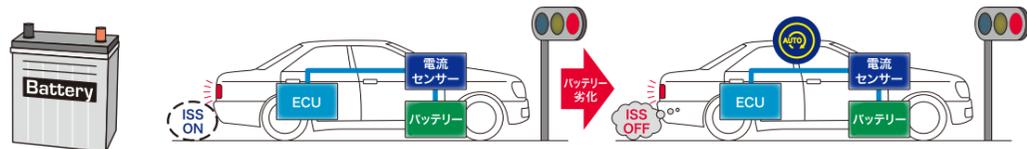
デンソースキャンツール

DST-i 活用事例

アイドリングストップ車のバッテリー交換

バッテリー放電電流積算値

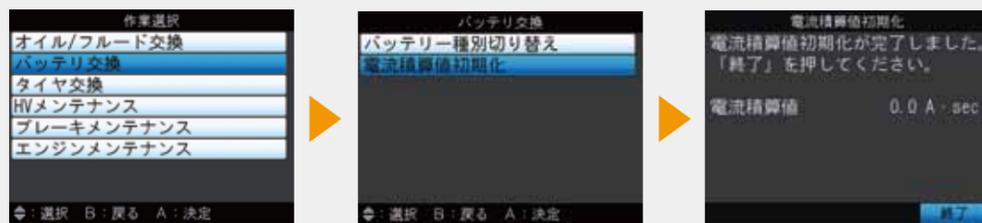
アイドリングストップ車の一部の車両は、ECUがバッテリーの放電電流積算値を管理し、積算値がしきい値を超えるとメーターの警告灯でバッテリーの交換時期であることをドライバーへ知らせるシステムが採用されています。



〈対象車種例〉 トヨタ:アルファード、カローラアクシオ、クラウン、シエンタ他、日産:キューブ、セレナ、ノート、マーチ、ラティオ他、ホンダ:N-BOX、N-ワゴン、フィット他

なぜスキャンツールが必要?

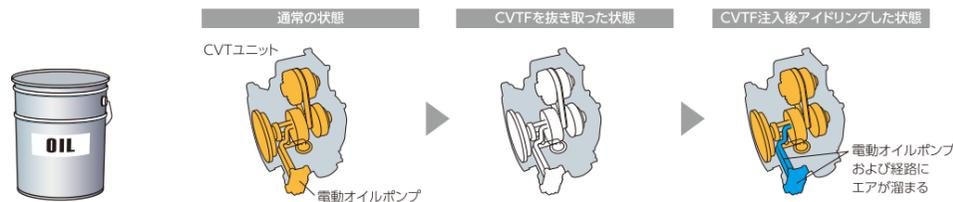
バッテリー放電電流積算値をクリア(初期化)しないと、バッテリーが新品(良好)であるにもかかわらず警告灯が点灯し、アイドリングストップ機能が停止してしまう場合があります。バッテリー交換後には、スキャンツールを使った積算電流値のクリアが必要です。



アイドリングストップ車のCVTフルード交換

CVT電動オイルポンプ

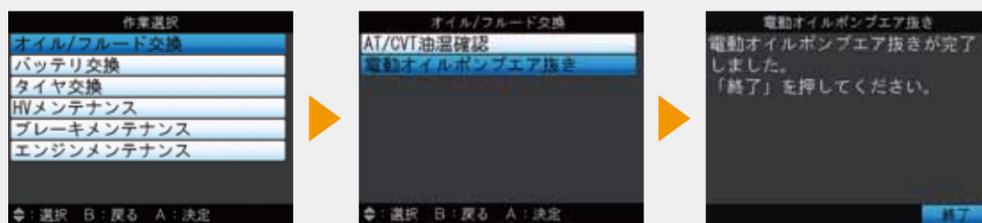
アイドリングストップ車のCVTユニットの多くは、停車時の油圧を確保するために電動オイルポンプを装着しています。CVTフルードを交換した際には、電動オイルポンプおよびその経路にまでCVTフルードが行き届かず、エアが溜まってしまう場合があります。



〈対象車種例〉 トヨタ:ヴィッツ、カローラフィールダー、ポルテ、ラクティス他、日産:キューブ、セレナ、ノート、マーチ、モコ他、スズキ:アルト、ラパン、MRワゴン、スイフト、ワゴンR他、スバル:トレジア、マツダ:キャロル、フレア、フレアワゴン、三菱:ekワゴン、ekカスタム、デリカD2、ミラーージュ 他

なぜスキャンツールが必要?

エア抜きを実施しないと、アイドリングストップ後の発進性能が低下し、故障コードが発生(チェックランプが点灯)し、アイドリングストップ機能が停止してしまう場合があります。電動オイルポンプはエンジンでは作動しないため、スキャンツールを使ったエア抜き作業が必要です。



空気圧センサー付きタイヤの交換

TPMSの概要

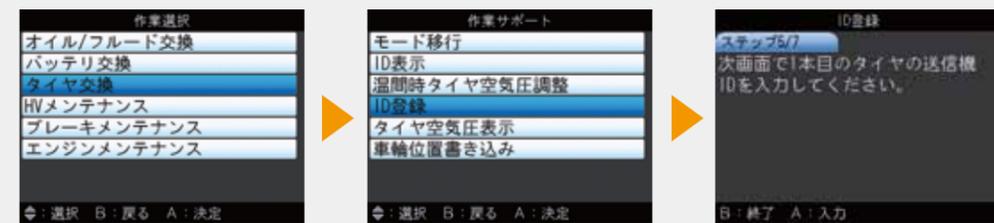
TPMSは、Tire Pressure Monitoring System(タイヤ空気圧監視システム)の略で、タイヤの空気圧や温度を送信機内のセンサーで直接測定し、その情報を無線で車体側の受信機に送り、ドライバーに異常を知らせるシステムです。



〈対象車種例〉 トヨタ:カムリハイブリッド、クラウンマジェスタハイブリッド、レクサス:GS、IS、LS、NX、RC、SC 他

なぜスキャンツールが必要?

タイヤ交換や電池消耗等によりセンサー交換を行う際には、その情報を車両に認識させるためにスキャンツールを使用し各々のセンサーのIDコードを車載コンピューターに登録する必要があります。

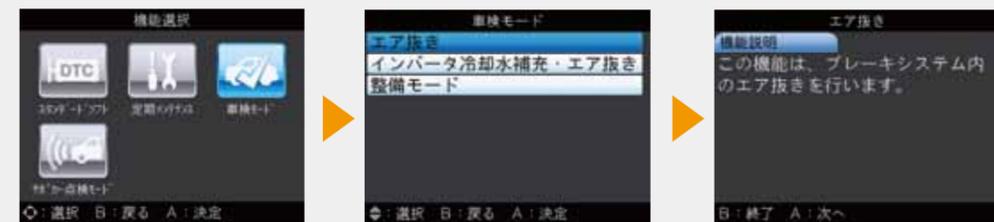
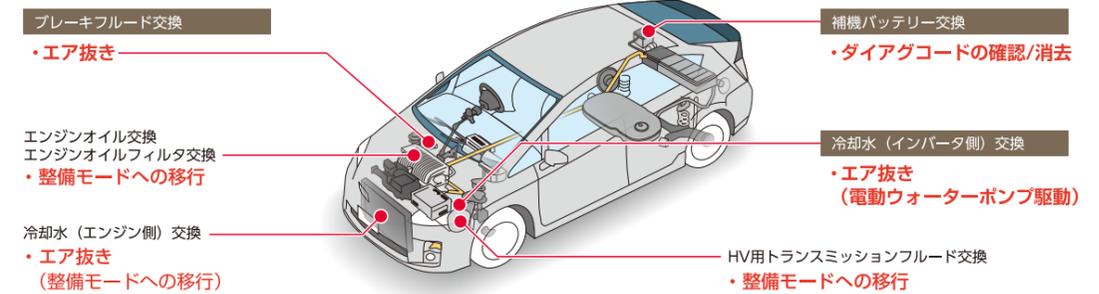


ハイブリッド車のメンテナンス

ハイブリッド車のメンテナンスや車検では既にスキャンツールが必須です

プリウス(30系)の一般整備

赤字はスキャンツール を活用作業



ココが好評です!

[DST-i ならではの便利機能]

オイル交換や部品交換時に実施しなければならない作業サポート機能は車両ごとに異なるため、整備マニュアル等で確認が必要でした。今回のリニューアルで、必要な機能はDST-iでわかるようになりました。

見えない電波を目で見て確認

電波チェッカー

特長 1台で車両側電波(LF帯)と電子キー側電波(RF帯)の同時計測が可能です。

- 主要チャンネルプリセットで、より迅速な対応が可能。
- コンパクトで軽量なハンディタイプ。片手でも簡単に操作。
- 音でも電波の測定が可能。



仕様		
品番	95079-0066*	
電界強度測定	RF帯	
	受信周波数	290MHz~322MHz(LSB:0.01MHz) 420MHz~450MHz(LSB:0.01MHz) ※最大20ch プリセット可能
	受信帯域	±40kHz(±3dB)
	計測方式	ダブルスーパーヘテロダイン方式
LF帯	受信周波数	120kHz~140kHz(LSB:0.1kHz) ※最大10ch プリセット可能
	受信帯域	±4kHz(±3dB)
	計測方式	スーパーヘテロダイン方式
TV(地デジ)	UHF 帯13ch~62ch	
イヤホンジャック	φ3.5	
電源	アルカリ単3乾電池3本(別売)	
電池駆動時間(常温時)	10時間(常温、間欠使用、音声出力時を除く)	
重量	210g(電池を含まず)	
幅×奥行×高さ(mm)	70×30×210	

DSRC車載器の通信機能の作動確認を簡単・スピーディーに

DSRC車載器テスター

特長 DSRC車載器取り付け時の電波の送受信状態のテストが可能。

- スイッチ1つの簡単操作。
- DSRC車載器取り付け時の作動確認が容易。
- 完全1ピースタイプ。電源コードなどのケーブル不要。
- 小型、軽量で取り回し良好。
- ASKとQPSKの両変調方式をサポート。



仕様	
品番	95079-0076*
電源	アルカリ単3乾電池2本(付属品)
結果表示	LEDによる表示、ブザー
セルフバッテリーチェック	LED6段階表示
重量	約250g(電池含む)
幅×奥行×高さ(mm)	138×30×101

*DSRC…Dedicated Short Communicationの略。

録音機能のついたコンパクトモデル

異音テスター

特長 目と耳で異音発生源の絞り込みができます。録音機能付きでお客様に対し異音の確認ができます。

- LEDレベルメーターを搭載。異音発生箇所を視覚的に確認。
- ホールド機能搭載によりノイズレベルの最大値をホールド。
- 4段階の感度調整可能で小さい音から大きい音まで正確に測定。
- 録音した音源をPCに取り込みデータベース化が可能。



仕様	
品番	95079-0081*
電源	12V DCプラグジャック
表示部	LEDレベルメーター
チャンネル数	4ch
記録時間	最長20秒
記録メディア	SDカード
重量	約250g
幅×奥行×高さ(mm)	110×140×35

*SDカードは付属品です。

ETC車載器の接点汚れによるカード読み取り不良防止に

ETC車載器用接点クリーニングキット

特長 カード読み取り端子に付着した埃や汚れを簡易的に清掃。

- トヨタ車純正品、デンソー製ETC推奨品。
- クリーニングカードを挿抜するだけの簡単作業。



仕様	
品番	95761-0003*
内容	ETC車載器用クリーニングカード1枚 ETCカード用クリーニングワイパー10枚×4セット クリーニング液1本

自動車用途にマッチしたプロ向けテスター

デジタルテスター

近日発売予定

(DDT-3型)

特長 温度測定、バックライト機能を追加しました。

- サンプリング速度を向上、素早い測定が可能。
- 付属の温度センサーを使用することで0~100°Cまでの温度を測定可。
- バックライトにより、暗所での作業性向上。
- 誤接続によるヒューズ切れを未然に警告する誤挿入防止機能を追加。

仕様	
品番	95502-0021*
電源	単4乾電池2本(別売)
使用温度範囲	-10°C~45°C(湿度50%以下) -10°C~31°C(湿度80%以下)
消費電力	約7.5mw、300時間使用可 (アルカリ電池使用、バックライトOFF時)
重量	334g(電池含まない)
幅×奥行×高さ(mm)	80×52×161

付属品	
テストリード	赤・黒 各1本
テスターケース	1個
温度センサー	1本



デジタルテスター(DDT-3型)用オプション

オプション

AC/DC400Aプローブ

特長 ワンタッチのクランプ操作で大電流の測定が可能です。

- CAT I 600V、CAT II 300Vに適合。
- 最大400Aまで測定可能。
- 軽量・小型で操作が簡単。
- ACにもDCにもこれ1つで対応。



仕様	
品番	95502-1076*
電源	単3乾電池2本(別売)
使用温度範囲	0~40°C(湿度80%以下)
消費電力	約10mA(90時間使用可能)
重量	192g
幅×奥行×高さ(mm)	42×30×196

付属品	
プローブケース	1個

デジタルテスター(DDT-3型)用オプション

オプション

テストリードセット

特長 長さ1.5mのベースリードで様々な測定が可能です。

- 付け替えピンは、φ2.0mmとφ0.5mmをセット。
- オプション品のワニ口クリップやICクリップが使用可能。
- 取り外しが簡単。



仕様	
品番	95502-1067*
安全規格カテゴリ	CAT I 1000V(ベースリードテスト棒)

構成	
ベースリード	1.5m、赤・黒 各1本
テスト棒	赤・黒 各1本
ピンφ2.0	φ2.0mm、赤・黒 各1本
ピンφ0.5	φ0.5mm、赤・黒 各1本

Supply parts

記載製品補給パーツ

デジタルテスター(DDT-3型)、AC/DC400Aプローブ用補給パーツ

品名	品番	備考
テストリード	95502-1066*	0.8m、赤・黒 各1本
ベースリード	95502-1068*	1.5m、赤・黒 各1本
テスト棒	95502-1069*	赤・黒 各1本
ピンφ2.0	95502-1075*	φ2.0mm、赤・黒 各1本
ピンφ0.5	95502-1074*	φ0.5mm、赤・黒 各1本
テスターケース	95502-1084*	DDT-3型用
プローブケース	95502-1064*	AC/DC400Aプローブ用
ワニ口クリップ	95502-1070*	10Amax、赤・黒 各1本
ICクリップ	95502-1073*	6Amax、赤・黒 各1本
ヒューズ	95502-1086*	11A、DDT-3型用、1個
ヒューズ	95502-1085*	0.4A、DDT-3型用、1個

Car Air-Conditioner & Transport Refrigerator

カーエアコン・冷凍機

カーエアコンシステム内の冷媒圧力点検を簡単に

ゲージマニホールド

(新冷媒HFO1234yf用)

特長 デンソーならではのクイックジョイントを採用。
狭いエンジンルーム内でも干渉しにくく容易に作業できます。

- デンソー独自開発の「斜め接続口 クイックジョイント」により、高低圧ホースが斜めに繋がるため、配管接続が容易。
- ダブルアクション方式クイックジョイントにより、圧力がかかっている場合でも簡単にサービスバルブに接続可能。配管脱着時の冷媒漏れを抑制するとともに、オイルミスト(蛍光剤、コンプレッサーオイル)の余分な吹き出しも防ぐ。

仕様	
品番	95048-0012*
対象冷媒	HFO1234yf
使用環境	-10℃~+50℃ 湿度80%以下(結露なき前提)の保管環境
常用最高圧力	3.5MPa
幅×奥行×高さ(mm)	約420×95×320(取手部分含まず)
重量	約3.5kg
標準付属品	チャージングホース(青、黄、赤)各1本、 クイックジョイント(青、赤)各1個、 電動コンプレッサーオイル用識別シール1枚、 ツールケース1個、取扱説明書1冊



カーエアコンサービスツールキット

(現行冷媒HFC134a用)

特長 HFC134a用カーエアコンを正しく点検します。

- SAE基準のチャージングバルブに適合するワンタッチ式のクイックジョイントを装備。デンソー製エアコンだけでなく、他社製エアコンにも接続可能。
- ホースの内部はナイロンチューブを使用し、従来ホースと比較して耐圧強度がアップ。また、ホース先端にはバルブを装備。ホース内部の残留ガスの放出を低減させ、地球環境に貢献。
- マニホールドのゲージ、バルブシール、各接続部のパッキンなどは、補給設定しており、容易に部品の交換・修理が可能。



仕様	
品番	95048-0006*
幅×奥行×高さ(mm)	360×80×250

キット構成		
品名	構成数	備考
ゲージマニホールド	1	
チャージングホース	1	高圧用 1 赤色1.5m M12ネジ
	1	低圧用 1 青色1.5m M10ネジ
	1	中間用 1 黄色2.0m M10ネジ
	1	パッキン 1 10個1セット
サービスバルブ	2	バルブ本体
	1	パッキン
ジョイント	1	
クイックジョイント	1	高圧用 1
	1	低圧用 1
ツールケース	1	

カーエアコンシステムからの冷媒漏れをしっかりと発見

ガスリークディテクター DLD-17型

特長 新冷媒(HFO1234yf)、現行冷媒(HFC134a)、冷凍機用冷媒(HFC404A)対応機です。
検知能力2g/年の高感度モデルで、微量な冷媒漏れも的確に検知します。

- 検知時はカラーインジケータ、ブザー音、バイブレーターで告知。目、耳、体感で漏れの見逃さない。
- オートゼロ機能付きで漏れ箇所を早く簡単に発見。感度調整の手間を省く。
- 軽さに加え、側面はラバー素材で握りやすく、使いやすいデザイン。
- SAE規格J2913-20112基準クリア品。



仕様	
品番	95146-0019*
対象冷媒	HFO1234yf、HFC134a、HFC404Aなどの HFO/HFC/HCFC/CFC系冷媒
電源	充電式リチウムイオン電池
検知感度	Turbo:2g/年+SAE基準 (High:4g/年、Middle:7g/年、Low:14g/年)
ACアダプタ対応電圧	AC100~240V
告知方式	カラーインジケータ、ブザー音(スピーカー)、バイブレーター
センサー	非分散型赤外線吸収式
使用可能温度	-10℃~+50℃
長さ×幅×高さ(mm)	220×65×42
重量	約350g
規格	CE認証/SAEJ2913-201102 ACアダプタ(AC100-240V)1個、 自動車用シガーソケット充電アダプタ1個、フィルタ(予備用)10個、 パッキン(予備用)1個、ハードキャリングケース1個、取扱説明書1冊

DLD-17用のオプション

基準器

特長 ガスリークディテクター
性能確認用ツールです。

- 複数のリークディテクターを保有の場合でも、この1台でチェック可能。

仕様	
品番	95146-1046*
重量	38g
外径×高さ(mm)	φ31×95



オプション

Car Air-Conditioner & Transport Refrigerator

カーエアコン・冷凍機

カーエアコンシステムの冷媒回収から充填まで

冷媒回収再生充填装置

(新冷媒HFO1234yf用)

特長 高品質、高精度なエアコン整備を簡単な操作で実現します。
冷媒回収時間が速く、現場の作業時間を削減します。

- 高い冷媒スケール分解能(+/-3g)により、カーエアコンの能力を發揮させる上で重要な、適正冷媒量の管理/充填が可能。
- オイル洗浄機能により、異種オイル混入によるコンプレッサ故障を防ぐ。
- プリンタを標準装備。お客様への作業の可視化が可能。
- 冷媒アナライザ搭載により、回収機内部および車両への異種冷媒混入を防ぐ。(アナライザ付きモデルの場合)

仕様	
品番	95240-0017*(標準機) 95240-0018*(アナライザ付き)
型式	WFRK-06
対象冷媒	HFO1234yf
基本機能	冷媒回収、冷媒再生、真空引き、冷媒充填
電源仕様	AC100V 50/60Hz
最大消費電力	1,400W
使用可能温度	+5~+40℃
内蔵容器	内容積9.5リットル容器1個(固定式)
内蔵容器への過充填防止方式	ロードセルを用いた冷媒重量検知による過充填防止
冷媒重量の計測精度	+/-3g
ホースフラッシング機能	Auto
オイル重量の計測精度	+/-1g
幅×奥行×高さ(mm)	530×600×1,116 (タイヤの飛び出し量含まず)
本体重量	90kg(冷媒、オイル等含まず)
標準付属品	ヒューズ(2本)、予備ボトル(1個)、プリンタロール紙(1巻)、 電源ケーブル、取扱説明書、SDHCカード(1枚)



整商連推奨機器

冷媒回収再生充填装置は整商連
(日本自動車整備商工組合連合会)
の推奨機器です。

※冷媒破壊目的では使えません。



冷媒回収再生充填装置

(現行冷媒HFC134a用)

特長 この1台で冷媒回収から充填まで対応可能なオールインワンタイプです。
作業現場で動かしやすい、コンパクトな筐体です。

- +/-5g単位で冷媒の充填ができ、冷媒量の適正管理/充填が可能。
- 作業完了時にはブザーでお知らせ、作業者様を拘束しません。
- プリンタ内蔵で、冷媒回収量、充填量などのプリントアウトが可能。(プリンタ付きモデルの場合)



整商連推奨機器

冷媒回収再生充填装置は整商連
(日本自動車整備商工組合連合会)
の推奨機器です。

※冷媒破壊目的では使えません。

仕様	
品番	95240-0008*(プリンタレスモデル) 95240-0009*(プリンタ付きモデル)
型式	WFRK-03
対象冷媒	HFC134a
基本機能	冷媒回収、冷媒再生、真空引き、冷媒充填
電源仕様	AC100V 50/60Hz
最大消費電力	900W
使用可能温度	+5~+40℃
内蔵容器	内容積12リットル容器1個(固定式)
内蔵容器への過充填防止方式	ロードセルを用いた冷媒重量検知による過充填防止
幅×奥行×高さ(mm)	520×460×970 (タイヤの飛び出し量含まず)
本体重量	65kg(冷媒、オイル等含まず)
標準付属品	チャージングホースクイックカプラー付(高圧用/低圧用)、 長さ2.5m 各1本、 真空ポンプ用排気キャップ(1個)、 ねじ交換アダプタ 3/8フレアメス×1/4 フレアオス(1個)、 プリンタ用紙(1巻、プリンタつきモデルの場合のみ)



ガス漏れ箇所をもらさず発見

蛍光剤カプセル

(現行冷媒HFC134a用)

特長 カーエアコン部品への影響を排除するため、
デンソー純正ND-OIL8をブレンドした専用蛍光剤です。

- ガス漏れ部分に残った漏れ跡を後からでも検知可能。
- 漏れ部分が光るため、目で診てしっかり確認。
- ピンポイント検知するため無駄な部品交換を防止。
- 複数箇所の漏れも一度に検知。

仕様	
品番	95142-1008*
数量	6本入



HFC134a用コンプレッサーオイル

コンプレッサーオイル(ND-OIL8)

(スプレー式)

特長 Oリング取り付けや配管接続の時に
スプレー式で便利。

仕様	
品番	995500-053*
容量	180ml(オイル80ml LPG使用)



ベルト張力のメンテナンスを簡単かつ正確に

ベルトテンションゲージ

(BTG-2型)

特長 勘に頼らない正確な張力測定が容易にできます。

- 測定値を置針式で表示するため、ベルトから外した後に読み取り可能。
- 5山のVリブベルトまで計測。
- 片手で簡便操作。



仕様	
品番	95506-0010*
適用ベルト	Vベルト：特M、A、B Vリブベルト：3山、4山、5山

ノンフロンタイプのインナーパーツクリーナー

デンソーパーツクリーナー

特長 従来のフロン洗浄剤と洗浄力・脱脂力は同等です。

- 油、カーボン、スラッジ落とし等の洗浄に最適。

※廃液処理についてはお客様居住の各自治体の規則に従って処理を行ってください(危険物第4類 第2石油類)。

仕様	
品番	995500-045*
正味量	18ℓ
成分	炭化水素系

ベルトテンションゲージの専用オプション

オプション

リモートケーブル

特長 狭くて手の届かないところでも測定可能です。

- テンションゲージ本体との着脱が容易。



仕様	
品番	95506-1004*
延長可能長さ	約42cm

*ベルトテンションゲージは付属しません。

ベルトテンションゲージの専用オプション

オプション

簡易点検ゲージ

特長 テンションゲージの簡易精度点検が可能です。

- ベルトの代わりに挟み込むだけで点検可能。



仕様	
品番	95506-1005*

*製品に表示されている数値は一例です。

がんこな油汚れもすばやく落とすハンド用液体ソープ

グリーンレディFRESH

特長 高級アルコール系なので、手肌にマイルドなハンドクリーナーです。環境に配慮した、マイクロプラスチック不使用製品です。

- 原液で手を洗って頂き、拭き取るだけでも汚れが落ちます(出張メンテナンス時等水場が無いときにも使用可能です)。
- 少量で汚れを包み込んで浮き上がらせる界面活性剤と、皮溝(指紋等)にしっかり入り込むスクラブ材を採用。



仕様	
品番	ポンプ付きボトル
品番	95678-0069*
容量	1.4kg



仕様	
品番	詰替用パック
品番	95678-0070*
容量	1.2kg



仕様	
品番	詰替用缶
品番	95678-0071*
容量	16kg



仕様	
品番	バッグインボックス
品番	95678-0073*
容量	10kg